Информационные материалы

к проведению «недели нулевого травматизма»

 в организациях, входящих в систему Госстандарта,

с 26 апреля по 5 мая 2024 года

В организациях Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь с 26 апреля по 5 мая 2024 года проходит «Неделя нулевого травматизма».

Принципами проведения «Недели нулевого травматизма» являются:

1. Приоритет жизни работника и его здоровье;

2. Ответственность руководителей и каждого работника за безопасность и соблюдение требований по охране труда;

3. Вовлечение работников организации в обеспечение безопасных условий и охраны труда. Необходимо, чтобы каждый работник заботился о себе, равно как и о своих коллегах – «Один за всех, все за одного»!

4. Оценка и управление рисками на производстве;

5. Обучение и информирование работников по вопросам охраны труда.

Проведение «Недели нулевого травматизма» является дополнением к ежедневной работе по охране труда, в период проведения которого будет усилен контроль за соблюдением законодательства об охране труда, по предупреждению травматизма и профилактике возникновения профессиональных заболеваний сотрудников, снижения профессиональных рисков, контроль за состоянием условий труда на рабочих местах, правильностью применения средств индивидуальной защиты, сохранением жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности, соблюдением санитарно-гигиенических норм.

**ОХРАНА ТРУДА, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ**

Согласно оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, в 2023 году общее число травмированных на производстве составило 1850 человек, из которых 117 погибших.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Количество травмированных на производстве | Из них погибших | В % к соответствующему периоду прошлого года |
| травмированных на производстве | погибших |
| **Республика Беларусь** | **1850** | **117** | **103,9** | **88,6** |
| Брестская  | 249 | 18 | 92,6 | 78,3 |
| Витебская  | 205 | 13 | 93,2 | 92,9 |
| Гомельская  | 197 | 18 | 98 | 100 |
| Гродненская  | 233 | 13 | 113,7 | 100 |
| г. Минск | 296 | 18 | 98 | 78,3 |
| Минская  | 368 | 22 | 107,6 | 91,7 |
| Могилевская  | 302 | 15 | 124,8 | 88,2 |

Основные причины несчастных случаев, произошедших в 2023 году (по завершенным расследованиям), %

|  |  |
| --- | --- |
| Причина | Удельный вес от общего числа |
| причин | причин гибели |
| **Со стороны потерпевших:** |
| нарушение трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда | 25,6 | 15,9 |
| нарушение правил дорожного движения | 2,0 | 5,1 |
| нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента | 2,8 | 4,3 |
| нахождение в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ | 1,2 | 2,2 |
| неприменение выданных средств индивидуальной защиты | 1,6 | 1,4 |
| **Со стороны должностных лиц нанимателя:** |
| невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда | 10,0 | 14,5 |
| неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест | 3,6 | 5,1 |
| допуск потерпевших к работе без обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда | 3,4 | 6,5 |
| допуск потерпевших к работе без проведения стажировки по вопросам охраны труда и (или) инструктажа по охране труда | 3,4 | 7,2 |
| необеспечение потерпевшего средствами индивидуальной защиты | 1,1 | 3,6 |
| неудовлетворительное техническое состояние зданий, сооружений, территории | 0,5 | 0,7 |
| отсутствие, некачественная разработка проектной документации на строительство, реконструкцию производственных объектов, сооружений, оборудования | 0,8 | 1,4 |
| эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств | 0,9 | 2,2 |
| нарушение требований проектной документации | 0,6 | 0,7 |
| конструктивные недостатки, несовершенство, недостаточная надежность средств производства (машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств) по охране труда | 0,2 | - |
| **Среди прочих причин:** |
| личная неосторожность | 20,1 | 2,9 |
| нарушение требований по охране труда другими работниками | 1,5 | 2,9 |
| нарушение правил дорожного движения другим лицом | 3,5 | 4,3 |

По результатам надзорной деятельности в 2023 году из предложенных к устранению нарушений требований охраны труда  26,7  процента –
по организации и содержанию рабочих мест, зданий, производственной территории, 15,8  процента – по вопросам обучения, проверки знаний
и инструктирования работников по вопросам охраны труда, 8,6 процента – по вопросам обеспечения работающих средствами индивидуальной защиты, 5,6 процента – по вопросам наличия и качественной разработки инструкций по охране труда, 3,5 процента – по вопросам проведения медицинских осмотров (освидетельствований).

**ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

По данным ведомственного учета МЧС, в 2023 году в сравнении
с 2022 годом количество пожаров на объектах юридических лиц (без учета пожаров на транспорте) уменьшилось на 5,9% (с 741 до 697). Число погибших от пожаров людей на данных объектах уменьшилось на 57,5% (с 40 до 17), травмированных людей уменьшилось на 25,5% (с 51 до 38).

В 2023 году 91,2% (636) от общего числа пожаров на объектах юридических лиц произошло по причинам нарушения производственной и технологической дисциплины и причинам, связанным с «человеческим фактором»:

49,7% (316) – неосторожное обращение с огнем (в том числе детская шалость с огнем);

22,5% (143) – нарушение правил устройства и эксплуатации электросетей и электрооборудования;

10,4% (66) – нарушение правил устройства и эксплуатации печей, теплогенерирующих агрегатов и устройств;

6,4% (41) – поджог;

5,3% (34) – нарушение технологического регламента (процесса);

3,9% (25) – нарушение противопожарных требований при проведении огневых работ;

1,3% (8) – нарушение правил хранения, использования, изготовления (приготовления) и транспортировки веществ и материалов;

0,3% (2) – нарушение правил эксплуатации пиротехнического изделия;

0,2% (1) – нарушение правил эксплуатации газовых устройств и агрегатов.

В 22,1% (154) случаев непосредственным объектом возникновения пожаров явился жилой фонд; 18,9% (132) – сельскохозяйственные объекты; 17,9% (125) – производственные и складские здания (сооружения); 8,2% (57) –предприятия по обслуживанию населения; 5,0% (35) – здания для временного пребывания (проживания) людей; 2,7% (19) – объекты нового строительства, реконструкции, капитального ремонта; 1,4% (10) – учреждения образования; 0,6% (4) – зрелищные и культурно-просветительные учреждения; 0,3% (2) – научные и проектные организации, учреждения управления.

В 70,6% (492) случаев пожаров их развитию способствовало позднее обнаружение.

Согласно официальным статистическим данным, количество пожаров (кроме лесных, неконтролируемое горение вне специального очага, приводящее к травме, отравлению или гибели человека и (или) к материальному ущербу) составило:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Территория Республики Беларусь**  | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **Республика Беларусь** | 6 100 | 6 064 | 6 254 | 5 921 | 5 658 |
| **Брестская область** | 916 | 891 | 979 | 904 | 826 |
| **Витебская область** | 878 | 873 | 949 | 937 | 895 |
| **Гомельская область** | 995 | 981 | 976 | 920 | 900 |
| **Гродненская область** | 784 | 743 | 742 | 689 | 665 |
| **г. Минск** | 305 | 303 | 296 | 339 | 298 |
| **Минская область** | 1 446 | 1 494 | 1 517 | 1 402 | 1 289 |
| **Могилевская область** | 776 | 779 | 795 | 730 | 785 |

В 2023 году в организациях, входящих в систему Госстандарта, пожаров и возгораний не зафиксировано.

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

По данным Министерства внутренних дел, в 2023 г. (здесь и далее в сравнении с 2022 г., если не указано иное) в республике снизилось:

количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, дорожное происшествие) на -1,7%; с 3 186 до 3 131 (-55 случаев);

в среднем за 5 предшествующих лет (2018 – 2022 гг.) – 3 376;

погибших (-6,9%; с 466 до 434 человек (-32 человека); в среднем
за 5 предшествующих лет - 509);

раненых (-0,7%; с 3 384 до 3 359 человек (-25 человек); в среднем за 5 предшествующих лет – 3 596) в них людей.

*Таблица 1*

*Сведения о количестве ДТП, погибших и раненых в них людей в регионах республики*

*в январе - декабре 2022-2023 гг.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Регион | ДТП | Погибло | Ранено |
| 2022 | 2023 | % | абс. | 2022 | 2023 | % | абс. | 2022 | 2023 | % | абс. |
| Брестская обл. | 420 | 443 | 5,5 | +23 | 91 | 65 | -28,6 | -26 | 413 | 460 | 11,4 | +47 |
| Витебская обл. | 390 | 366 | -6,2 | -24 | 65 | 48 | -26,2 | -17 | 402 | 402 | 0,0 | 0 |
| Гомельская обл. | 425 | 429 | 0,9 | +4 | 69 | 64 | -7,2 | -5 | 445 | 479 | 7,6 | +34 |
| Гродненская обл. | 344 | 310 | -9,9 | -34 | 47 | 39 | -17,0 | -8 | 377 | 338 | -10,3 | -39 |
| Минская обл. | 650 | 649 | -0,2 | -1 | 125 | 148 | 18,4 | +23 | 709 | 684 | -3,5 | -25 |
| Могилевская обл. | 384 | 369 | -3,9 | -15 | 49 | 46 | -6,1 | -3 | 421 | 404 | -4,0 | -17 |
| г. Минск | 573 | 565 | -1,4 | -8 | 20 | 24 | 20,0 | +4 | 617 | 592 | -4,1 | -25 |
| Республика | 3186 | 3131 | -1,7 | -55 | 466 | 434 | -6,9 | -32 | 3384 | 3359 | -0,7 | -25 |

В республике и регионах страны дорожно-транспортная обстановка характеризовалась в целом стабильностью и подконтрольностью органам внутренних дел. Так, в большинстве районов и городов страны (60,6%;
83 из 137) складывалась благоприятная дорожно-транспортная обстановка:

не допущено гибели людей в ДТП (19,0%; 26);

обеспечена динамика снижения количества жертв дорожных происшествий (44,5%; 61);

не допущено роста данного показателя (16,1%; 22).

При этом количество погибших в ДТП возросло более чем в каждом третьем районе (городе) республики (39,4%; 54).

Наиболее сложная ситуация с гибелью людей в ДТП (число погибших возросло на 3 и более) отмечена в:

г. Бресте (с 6 до 10), г. Барановичи (с 2 до 5) и Ганцевичском (с 2 до 5) районе Брестской области;

Докшицком (с 0 до 3) и Сенненском (с 0 до 3) районах Витебской области;

Гомельском (с 3 до 8) и Светлогорском (с 4 до 7) районах Гомельской области;

Новогрудском (с 0 до 5) и Ошмянском (с 1 до 4) районах Гродненской области;

Березинском (с 1 до 5), Вилейском (с 2 до 5), Дзержинском (с 2 до 5), Крупском (с 1 до 4), Любанском (с 0 до 3), Мядельском (с 0 до 3), Пуховичском (с 4 до 7), Смолевичском (с 10 до 24), Солигорском (с 5 до 9) и Червенском
(с 4 до 7) районах Минской области;

Быховском (с 0 до 3), Кировском (с 0 до 3) и Мстиславском (с 0 до 4) районах Могилевской области;

Московском (с 0 до 3), Октябрьском (с 0 до 5), Советском (с 0 до 3) и Фрунзенском (с 3 до 6) районах г. Минска.

В 2023 г. наиболее распространенными категориями и видами ДТП явились:

ДТП с участием механического транспортного средства и пешехода – 957 (2022 г. – 971) дорожных происшествий (30,6% от общего количества ДТП), в которых 177 (165) человек погибли (40,8% от общего числа погибших) и 811 (841) получили ранения (24,1% от общего количества раненых);

столкновение на перекрестке – 381 (2022 г. – 385) дорожное происшествие (12,2%), в которых 27 (19) человек погибли (6,2%) и 485 (465) получили ранения (14,4%);

наезд на велосипедиста – 336 (2022 г. – 293) дорожных происшествий (10,7%), в которых 34 (41) человека погибли (7,8%) и 306 (257) получили ранения (9,1%);

опрокидывания – 331 (2022 г. – 358) дорожное происшествие (10,6%), в которых 41 (54) человек погиб (9,4%) и 393 (381) получили ранения (11,7%);

наезд на препятствия – 288 (2022 г. – 298) дорожных происшествий (9,2%), в которых 42 (63) человека погибли (9,7%) и 328 (326) получили ранения (9,8%).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, в 2023 г. явились:

нарушение ПДД водителями, в т. ч.:

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 537 (2022 г. – 472) дорожных происшествий (20,7% от числа ДТП по вине водителей), в которых 31 (34) человек погиб и 514 (455) получили ранения;

несоблюдение очередности проезда перекрестков – 331 (2022 г. – 361) дорожное происшествие (12,8%), в которых 24 (13) человека погибли и 412 (423) получили ранения;

превышение установленной скорости движения – 267 (2022 г. – 286) дорожных происшествий (10,3%), в которых 34 (55) человека погибли и 316 (324) получили ранения;

нарушение правил маневрирования – 255 (2022 г. – 278) дорожных происшествий (9,9%), в которых 27 (23) человек погибли и 273 (299) получили ранения;

несоблюдение дистанции – 175 (2022 г. – 174) дорожных происшествий (6,8%), в которых 4 (10) человека погибли и 208 (205) получили ранения;

выезд на полосу встречного движения – 91 (2022 г. – 99) дорожное происшествие (3,5%), в которых 23 (44) человека погибли и 140 (147) получили ранения;

неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки – 76 (2022 г. – 54) дорожных происшествий (2,9%), в которых 1 (5) человек погиб и 89 (62) получили ранения;

нарушение ПДД пешеходами, в т. ч.:

переход дороги в неустановленном месте – 80 (2022 г. – 81) дорожных происшествий (28% от числа ДТП по вине пешеходов), в которых 23 (20) человека погибли и 59 (63) получили ранения;

нахождение на проезжей части без СВЭ в темное время суток – 64
(2022 г. – 82) дорожных происшествия (22,4%), в которых 32 (41) человека погибли и 33 (41) получили ранения;

неподчинение сигналам регулирования дорожного движения – 61
(2022 г. - 52) дорожное происшествие (21,3%), в которых 8 (7) человек погибли и 59 (47) получили ранения.

Наряду с этим сопутствующим фактором 23 (2022 г. – 35) дорожных происшествий (0,7% от общего количества ДТП) явилась техническая неисправность транспортного средства, 35 (2022 г. – 45) ДТП (1,1%) – неудовлетворительное состояние дорог.

В 2023 г. в республике отмечено снижение количества ДТП (-13,0%; с 269 до 234; -35), совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, погибших (-28,4%; с 81 до 58; -23) и раненых (-6,9%; с 274 до 255; -19) участников движения в таких ДТП. Наряду с этим уменьшилось число ДТП (-24,1%; с 212 до 161; -51), совершенных по вине лиц, не имеющих права управления, погибших (-59,3%; с 64 до 26; -38) и раненых (-12,1%; с 215 до 189; -26) в указанных дорожных происшествиях граждан.

В прошедшем году, несмотря на снижение количества дорожных происшествий (-1,4%; с 971 до 957; -14) с участием пешеходов и раненых
(-3,6%; с 841 до 811; -30) в них людей, зарегистрирован рост числа погибших (+7,3%; с 165 до 177; +12) в таких ДТП граждан.

В 2023 г. в республике также снизилось количество дорожных происшествий (-4,7%; с 300 до 286; -14), совершенных по вине пешеходов, и раненых (-10,2%; с 226 до 203; -23) в таких ДТП людей. Вместе с тем возросло число погибших (+12,5%; с 80 до 90; +10) по вине рассматриваемой категории участников движения.

По итогам прошедшего года отмечено снижение количества ДТП
(-16,5%; с 139 до 116; -23), совершенных по вине нетрезвых пешеходов.

В прошедшем году в целом по стране отмечен рост количества дорожных происшествий (+14,7%; с 293 до 336; +43) с участием велосипедистов и раненых (+19,1%; с 257 до 306; +49) в указанных происшествиях людей. Наряду с этим сократилось количество погибших (-17,1%; с 41 до 34; -7) участников движения в таких ДТП.

В 2023 г. несмотря на увеличение количества зарегистрированных в республике ДТП (+9,2%; с 379 до 414; +35) с участием детей и раненых в них несовершеннолетних (+11,4%; с 396 до 441; +45), сократилось число погибших в дорожных происшествиях детей (-12,5%; с 16 до 14; -2).

В разрезе категорий чаще других участниками ДТП становились дети-пассажиры (165 или 36,3% от общего количества пострадавших в ДТП детей). Так в 2023 г. 9 (64,3% от общего количества погибших в ДТП детей) несовершеннолетних пассажиров погибли и 156 (35,4% от общего количества раненых в ДТП детей) получили ранения.

Участниками дорожных происшествий в качестве пешеходов стал
161 (35,4%) несовершеннолетний, из них 3 (21,4%) погибли и 158 (35,8%) были травмированы.

В качестве велосипедистов участниками ДТП стали 109 (24,0%) детей, из них 2 (14,3%) погибли, 107 (24,3%) ранено.

По итогам прошедшего года травмы получили 20 (4,4%) несовершеннолетних водителей.

Негативные тенденции в состоянии детского дорожно-транспортного травматизма обусловлены увеличением числа зарегистрированных дорожных происшествий (+78,7%; с 61 до 109; +48) с участием несовершеннолетних, передвигающихся на велосипедах, погибших (с 1 до 2) и раненых (+78,3%; с 60 до 107; +47) в них детей.

Наряду с этим возросло число травмированных в ДТП пассажиров моложе 18 лет (+3,1%; с 159 до 164; +5).

72,2% (299 из 414) ДТП с участием детей произошло по вине водителей транспортных средств.

В 2023 г. в республике сократилось количество ДТП, произошедших в сельских населенных пунктах (-3,5%; с 229 до 221; -8), и погибших (-33,3%; с 45 до 30; -15) в таких дорожных происшествиях людей. Вместе с тем по итогам 2023 г. отмечено увеличение числа раненых (+6,3%; с 207 до 220; +13) в рассматриваемых ДТП граждан.

По итогам прошедшего года в республике возросло число дорожных происшествий с участием мототранспорта (+11,5%; с 314 до 350; +36), а также погибших (+41,4%; с 29 до 41; +12) и раненых (+8,8%; с 317 до 345; +28) в таких ДТП участников движения.

Следует отметить, что большинство дорожных происшествий с участием мототранспорта (60,0% или 210 из 350), а также погибших (61,0% или 25 из 41) и раненых (60,9% или 210 из 345) в них людей зарегистрировано по вине водителей указанной категории транспортных средств.

Наибольшее число всех ДТП регистрировалось в пятницу (480), субботу (476) и понедельник (453), погибших в ДТП – в понедельник (79) и субботу (77), раненых – в субботу (524), пятницу (519) и понедельник (490).

По времени суток чаще всего ДТП регистрировались в периоды времени с 7 до 9 часов и с 17 до 21 часов, случаи гибели в ДТП – с 15 до 16 часов и
с 17 до 22 часов, ранения - с 7 до 9 часов, с 15 до 16 часов и с 17 до 21 часа.

*Справочно: Значительное влияние на высокий количественный показатель по погибшим и раненым в дорожных происшествиях людей в такой день недели, как понедельник, и в период времени с 15 до 16 часов существенно повлияло ДТП, имевшее место 20 февраля 2023 г. в Смолевичском районе Минской области.*

***Составлено по материалам, представленным Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, а также сайтов Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, материалам Интернета из открытых источников***